

Numele și prenumele verficatorului atestat:  
POPESCU A. CĂTĂLIN  
Adresa: București, Str. I.P. Pavlov, nr. 3, apt.1  
Sector 1, tel. 0742.100.276

Nr...254... Data:...20.06.2024.....  
(conform registrului de evidență)

## REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D (lucrări de drumuri) a proiectului:

### STUDIU DE CIRCULAȚIE AFERENT PLAN URBANISTIC ZONAL ELABORARE P.U.Z. REALIZARE UNITATE DE PRODUCTIE RECUZITA CINEMATOGRAFICA Proiect nr. H232/2022

#### 1. Date de identificare:

- Proiectant general: GREENWOOD TECH GWT SRL Târgoviste.....
- Beneficiar : STROYBAT CONSTRUCT S.R.L.....
- Amplasament: Județ Dâmbovița, Comuna Crevedia, Sat Crevedia, T. 71, P. 530/18, 530/19.....
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 20.06.2024.....

#### 2. Caracteristicile principale ale proiectului si ale construcției

Zona reglementată prin PUZ, cu suprafața de 9.600,00 m<sup>2</sup>, este amplasată în intravilanul comunei Crevedia, în zona nordică a localității. Accesul rutier și pietonal este asigurat drumul de exploatare neclasificat aflat în nordul parcelei reglementată.

Zona studiată prin PUZ nu este ocupată de fond construit.

Circulația rutiera

În zona studiată prin PUZ se regăsește drumul de exploatare DE neclasificat, care intersectează ulterior DN 1A, aflat la o distanță de aproximativ 190 m, fiind cel care asigură circulația rutieră între corpul central al intravilanului localității și zona de studiu.

Profilul a fost propus pentru modernizare prin lărgirea amprizei, fiind necesară modificarea aliniamentelor existente și a îmbrăcăminții existente, completarea cu spații pietonale și pluviale.

Profilul stradal existent al DE neclasificat are o ampriză variabilă de minim 8,70 m, maxim 10,67 m, nemodernizat, cu îmbrăcămințe temporară, pământ.

Având în vedere destinația zonei reglementată, situată la nord față de trupul central al intravilanului localității Crevedia, traficul existent este generat de zona de locuire prezentă în vecinătate. Traficul rutier, aferent drumului de exploatare DE neclasificat, este compus preponderent din autoturisme de tonaj divers, de la 3,50 tone până la 40,00 tone.

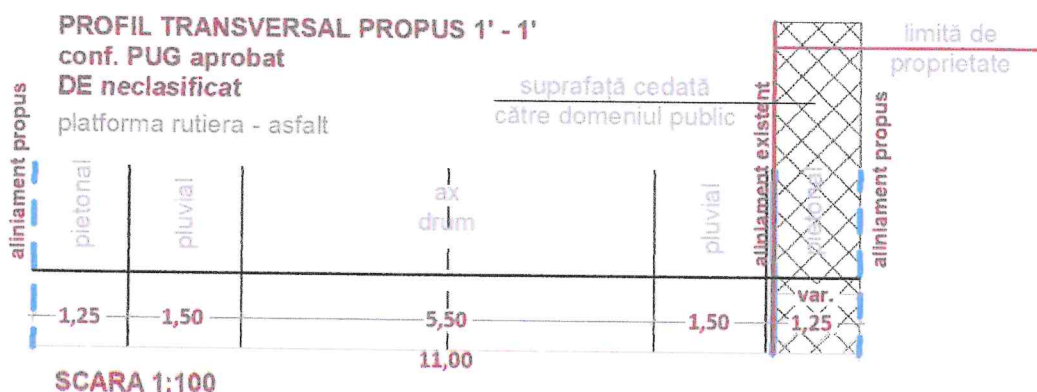
Obiectivul de investiții propus presupune generarea unor valori de trafic suplimentare cu impact minim asupra fluenței circulației din zonă, de aproximativ 10-20 deplasări pe zi.

Accesul în zona reglementată se va realiza prin racordare simplă la drumul de exploatare DE neclasificat.

În vederea asigurării condițiilor de circulație rutieră și pietonală, conform prevederilor normativului de proiectare a străzilor în localitățile rurale, NORMA TEHNICĂ din 27 ianuarie 1998, și conf. PUG aprobat prin HCL nr. 65/30.08.2008, prelungită cu nr. HCL 54/30.08.2018, prelungită cu HCL nr. 58/09.10.2020 s-a propus:

- Pentru asigurarea unui profil cu ampriză de minim 11,00 m pentru drumul de exploatare DE neclasificat, conf. profil propus 1'-1', s-a propus retragerea aliniamentului stradal față de aliniamentul existent, rezultând suprafața de 39,19 m<sup>2</sup> care se va ceda către domeniul public.

Poziția și configurația accesului rutier și pietonal în incintă se va realiza la fazele de proiectare ulterioare, DTAC și PTh.



## DIMENSIUNEA ACCESULUI RUTIER ȘI PIETONAL

- Dimensiunea accesului carosabil în incintă va avea o lățime de minim 6,00 m;

- Dimensiunea accesului pietonal în incintă va avea o lățime de 1,00 m;

## SOLUȚIA DE RACORD

- Accesul rutier se va racorda simplu la intersecția cu drumul de exploatare DE neclasificat, cu raze de racordare de 6,00 m;

## ÎMPREJMUIRI

- Parcela propusă pentru reglementare va fi împrejmuită pe toate laturile. În dreptul accesului, se vor folosi porți de acces pentru circulația carosabilă și pietonală în incintă;

## SEMNE DE CIRCULAȚIE CONVENȚIONALE

- Pentru o bună fluență a traficului la intersecția accesului carosabil propus cu drumul de exploatare DE neclasificat, se va monta semnul STOP la ieșirea din incintă;

Categoria de importanta a construcției - C, normală.

### 3. Documente ce se prezintă la verificare:

**PIESE SCRISE:** Cuprins; Memoriu de prezentare.

#### **PIESE DESENATE :**

Plan de incadrare in zona/PUG	plansa C01	scara 1:5000
Situatia existenta	plansa C02	scara 1:1000 ; 1:100
Circulatii	plansa C03	scara 1:1000 ; 1:100

### 4. Concluzii asupra verificării:

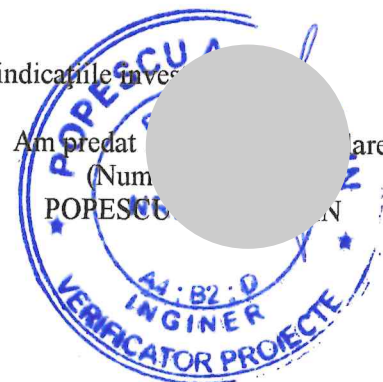
În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului.

Am primit .....2..... exemplare

Investitor/Proiectant

STROYBAT CONSTRUCT S.R.L

GREENWOOD TECH GWT SRL Targoviste







MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

# CERTIFICAT DE ATESTARE TEHNICO-PROFESIONALĂ

În baza Legii nr. 10/1995 privind  
calitatea în construcții, cu modificările  
ulterioare și ale actelor normative  
subsecvente acesteia referitoare la  
atestarea tehnico-profesională a  
specialiștilor cu activitate în construcții,

în urma cererii din dosarul nr. 2144/2006,  
înregistrat la MTCT cu nr. 04668/2006 și a  
concluziilor Comisiei de examinare nr. 2 din  
19.04.2006, se emite prezentul certificat.

Semnătura titularului

*Chiriac*

Data eliberării

04.08.2006

DIRECTOR  
*CEȘTIAN-PAUL  
STĂNĂȘIȚE*

Seria B Nr. 07238

D-na / Dl. POPESCU A. CĂTĂLIN

Cod numeric personal: 16402114001111

de profesie INGINER, cu domiciliul în localitatea BUCUREȘTI  
str. RA. MIHALACHE, nr. 119, bl. 10, sc. A  
et. 7, ap. 27, județul/sectorul 1

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: VERIFICATOR PROIECTE  
ÎN DOMENIILE: CANSTRUCȚII, RAMURI (A4, B2)  
TRAFIC, DOMENIILE (D)

ÎN SPECIALITATEA: —

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE: REZISTENȚĂ ȘI  
STABILITATE (A4); SIGURANȚA ÎN EXPLOATARE  
(B2); ȘTIINȚA, SĂNĂȚATEA OMNIIILOR  
RETAȘIEREA ȘI PROTECȚIA MEDIULUI (D)

MINISTRU DELEGAT  
PENTRU LUCRĂRI PUBLICE ȘI MENAJAREA TERITORIULUI

ÉLY



